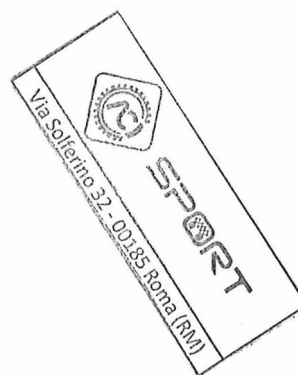




Automobile Club d'Italia
SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	Automobile Club Sassari	Lic. n.	16204
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA Classic	Sardegna Rally Raid - Classic		
Denominazione GARA Experience	Sardegna Rally Raid - Experience		
Data	15-17/05/2026	Zona	

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara	Sardegna Rally Raid	Tipo	Cross Country Rally

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data 04/05/2026	Ora 16:00	Chiusura	Data 13/05/2026	Ora 10:00

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località 1	Villaggio Rally Raid - Olbia	Data 14/05	Orario 20:00
Località 2	Villaggio Rally Raid - Olbia	Data 15/05	Orario 20:00
Località 3	Villaggio Rally Raid - Olbia	Data 16/05	Orario 20:00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località	Museo Archeologico - Olbia	Data	14/05
Dalle ore	14:30	Alle ore	18:00

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1	Piazza Elena di Gallura - Olbia	Data	14/05
Dalle ore	15:00	Alle ore	18:30

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Località	Albo di Gara Virtuale – Sportity S2R26FIA		
Data	14/05	Orario	19:00

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località	Albo di Gara Virtuale – Sportity S2R26FIA		
Data	14/05	Orario	20:00



RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

AREA ATTESA PARTENZA

Località	Piazza Elena di Gallura - Olbia		
Data ingresso	15/05	Orario ingresso	A partire dalle 07:00

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Piazza Elena di Gallura - Olbia			
Data	15/05	Orario	08:00	
Tappa/giorno 2 Località	Piazza Elena di Gallura - Olbia			
Data	16/05	Orario	08:00	
Tappa/giorno 3 Località	Piazza Elena di Gallura - Olbia			
Data	17/05	Orario	08:00	

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Piazza Elena di Gallura - Olbia				
Data	15/05	Orario	16:00	Termine ultimo per richiesta di rientro (se più tappe)	22:00
Tappa/giorno 2 Località	Piazza Elena di Gallura - Olbia				
Data	16/05	Orario	17:00	Termine ultimo per richiesta di rientro (se più tappe)	22:00
Tappa/giorno 3 Località	Piazza Elena di Gallura - Olbia				
Data	17/05	Orario	14:00		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Su Albo di Gara Virtuale entro i 30' successivi all'arrivo dell'ultima vettura

PREMIAZIONE

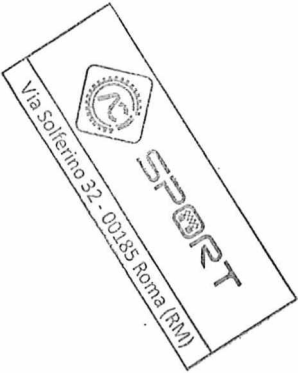
Località	Molo Brin - Olbia
----------	-------------------

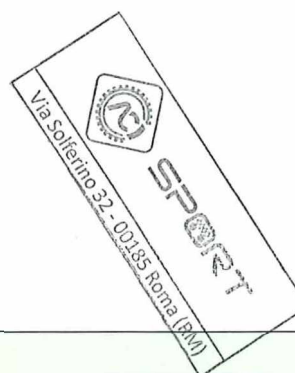


Automobile Club d'Italia
SPORT

Data	17/05	Ora	13:00
------	-------	-----	-------

DIREZIONE DI GARA	
Località	Museo Archeologico - Olbia
SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)





ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

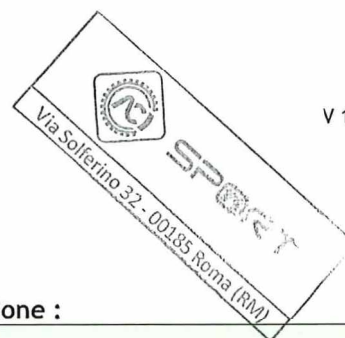
RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Lucio De Mori	20623
Direttore di Gara Aggiunto:	Mauro Furlanetto	37939
Commissario Sportivo delegato	Tiziano Tonial	36374
Commissario Sportivo 2	Mauro Tavella	454763
Commissario Sportivo 3	Graziano Marinelli	242876
Verificatore Sportivo 1	TBA	
Verificatore Sportivo 2	TBA	
Commissario Tecnico delegato	Daniele Femiano	34088
Commissario Tecnico 2	Gian Pietro Canu	453012
Commissario Tecnico 3	Alfredo Sotgia	97094
Verificatore Tecnico 1	TBA	
Verificatore Tecnico 2	TBA	

Prima riunione collegio CCSS			
Località	Museo Archeologico - Olbia		
Data	14/05	Ora	19:00

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	Lara Feletto	345910
Segretario/a di manifestazione	Sonia Martinez (ESP)	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	Sassari

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da		
Cronometraggio	Manuale MANUALE Transponder TRANSPONDER GPS	X GPS
Capo serv. cronometraggio		
Compilatore classifiche	(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)	
Addetto Relaz. concorrenti	Giuliano Airoidi	465866
Medico di gara	Marco Bandini	360066
Responsabile Uff. Stampa	Piero Batini	



ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1986
B	1987	1996
C	1997	2005
M	2006	2026

Per le vetture con HTP o Passaporto Dakar Classic, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Evento	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
Sardegna Rally Raid - Experience	- Cinture di sicurezza
Sardegna Rally Raid - Classic	- Roll bar consigliato - Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza 4 punti - Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	810,30	(max 350 Km/giorno)
• Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposito foglio di media consegnato unitamente al Road Book per ogni giornata di gara		



Saranno previsti:

N. prove di media	6	N. controlli orari	6	N. controlli a timbro	
-------------------	---	--------------------	---	-----------------------	--

Il Sardegna Rally Raid - Classic si svolgerà con velocità medie non superiori a	60	Km/h
Il Sardegna Rally Raid - Experience si svolgerà con velocità medie non superiori a	40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	(indicare destinatario e indirizzo completo)	
Accompagnate da una tassa di iscrizione di € per S2R - Classic		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di € per S2R - Experience		
oltre ad €	120	quota relativa al transponder cronometraggio

Ulteriori specifiche	
Iscrizioni	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
Rimborso completo tassa di Iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Descrizione	
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

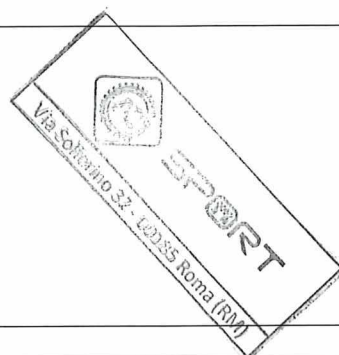
**Documenti Sportivi
Necessari**

Per il Sardegna Rally Raid - Classic:

- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche
- HTP FIA o HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico
- Rispondenza alle categorie TH - THS

Per il Sardegna Rally Raid - Experience:

- Libretto di Circolazione



	- autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se n on inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐ Sono previsti riordinamenti	x	NON Sono previsti riordinamenti
--	---	---------------------------------

Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	
Località di effettuazione dei riordinamenti	

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA

Località	Molo Brin - Olbia			
Data	15/05	Orario di apertura	16:00	

CONTROLLO DI ARRIVO SECONDA TAPPA

Località	Molo Brin - Olbia			
Data	16/05	Orario di apertura	17:00	

CONTROLLO DI ARRIVO FINALE

Località	Molo Brin - Olbia			
Data	17/05	Orario di apertura	13:00	

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	
b) Raggruppamento;	
c) Speciali (specificare)	

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.dovranno essere redatte applicando il coefficiente.





ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative. La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

-	per i primi 10 equipaggi della classifica generale;	
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;	
-	per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
Risoluzione controversie	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

	Tabella delle distanze e dei tempi della gara principale
--	--

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



Sardegna Rally Raid

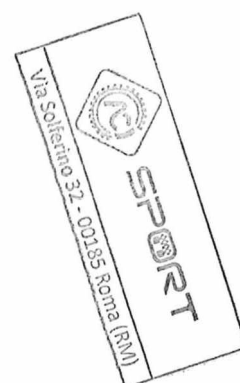
Campionato Italiano Cross Country Rally & SSV and Candidate Event W2RC

Stage 1 Friday 15 May 2026						
Sunrise: 06:06				Sunset: 20:33		
T.C.	Location	Km			allowed time	1st car due
S.S.		S.S.	R.S.	TOT.		
0	Olbia Bivouac - Rally Start					6:30
1	Alà dei Sardi		47,4	47,4	1:25	7:55
DSS 1A	Coiluna-Loelle				0:05	8:00
ASS 1A	Coiluna-Loelle	78,7		126,1	1:30	9:30
Transfer Zone		29,6			1:00	
DSS 1B	Florentini			155,7		10:30
ASS 1B	Florentini	90,6		246,3	1:45	12:15
1A	Olbia Bivouac - Service IN		74,0	320,3	2:00	14:15
Olbia Service A						
FRIDAY TOTALS		198,9	121,4	320,3		
		62,10%	37,90%			

Stage 2 Saturday 16 May 2026						
Sunrise: 06:06				Sunset: 20:35		
T.C.	Location	Km			Allowed Time	1st car due
S.S.		S.S.	R.S.	TOT.		
1B	Olbia Bivouac - Service OUT					6:30
2	Oschiri		65,8	65,8	1:40	8:10
DSS 2A	Monte Acuto A				0:05	8:15
ASS 2A	Monte Acuto A	99,3			1:40	9:55
Transfer Zone		17,5			0:45	
DSS 2B	Monte Acuto B					10:40
DSS 2B	Monte Acuto B	67,2			1:10	11:50
2A	Olbia Bivouac - Service IN		56,0	56,0	1:30	13:20
Olbia Service B						
SATURDAY TOTALS		184,0	121,8	305,8		
		60,17%	39,83%			

Stage 3 Sunday 17 May 2026						
Sunrise: 06:04				Sunset: 20:35		
T.C.	Location	Km			Allowed Time	1st car due
S.S.		S.S.	R.S.	TOT.		
2B	Olbia Bivouac - Service OUT					7:00
3	Padru		17,8	17,8	0:40	7:40
DSS 3A	Padru				0:05	7:45
ASS 3A	Padru	26,7		44,5	0:35	8:20
Transfer Zone		18,3		62,8	0:45	
DSS 3B	Terranova-Sorilis					9:05
ASS 3B	Terranova-Sorilis	82,3		145,1	1:40	10:45
3A	Olbia (Arrivo Finale)		39,1	184,2	1:15	12:00
SUNDAY TOTALS		127,3	56,9	184,2		
		69,11%	30,89%			

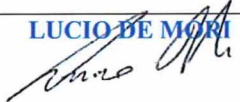
TOTALI		510,2	300,1	810,3		
		62,96%	37,04%			



R.P.G. del:	15-17/05/2026
Denominato	Sardegna Rally Raid - Classic

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 LUCIO DE MORI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 GIULIO RES DI SAN VITTORIO
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	SILVIA BASSU  SILVIA BASSU 06.05.2026 15:40:32 GMT+02:00
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	
---	--

Approvato in data		con numero di approvazione	
-------------------	--	----------------------------	--

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara

di non avere apportato alcuna modifica al presente

Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport _____

Il Fiduciario Regionale ACI Sport _____

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241-90, qual ora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art. 124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
Direzione Sport Automobilistico e Rel. Int.



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 12/05/2026

con numero di approvazione 1 / 11 /2026.